

Gosseldange - route de Mersch [CR101 / CR123] (partie nord)

N°	Contribution des citoyens (textes purs des post-its)	Pondération	Position planificateurs mobilité et commune	Mesure réalisable?
1	Op 50 km/h bleiwen + Mesuren fir ze berouegen + Plateau'en	25	La mise en place de mesures d'apaisement de trafic à 50km/h est envisageable.	
2	Berouegungsmoosnam am Uertsagang ass am grouse ganzen gudd	2		
3	Rencontre Tracteur Camion problematesch -> ze schmuel	1	La largeur de l'espace public est limitée, des solutions restent à être analysées.	
4	Vitesse 30 km/h ab Busarret	1	Selon la nouvelle brochure ministérielle, un apaisement du trafic sur la route de Mersch est possible. Le tronçon exact reste à être étudié.	
5	Problem: Vill Camions		La gérance du trafic des poids lourds avec redirection vers l'A7 et la N7 se fait à l'échelle nationale / régionale par les autorités supérieures.	
6	Parkplazen als Anengung/ Berouegungsmesure		Des emplacements de stationnement peuvent être une mesure de réduction de la vitesse, tout en garantissant une largeur minimale de la chaussée conforme aux directives ministérielles.	
7	Beem/Grengflächen intégrieren		Dans le cadre des mesures d'apaisement, des îlots de verdure et des arbres peuvent être intégrés.	
8	Et feelt gréngs an der Strooss		Dans le cadre des mesures d'apaisement, des îlots de verdure et des arbres peuvent être intégrés.	
9	Veloswee/ -verbindungen sinn tip top			
10	Strooss ze breet & ganz riicht		Des mesures d'apaisement de trafic afin d'éviter une excès de vitesse font parties du concept de réaménagement.	
11	Vitess get virun allem Nuets net respektéiert		Des mesures d'apaisement de trafic afin d'éviter une excès de vitesse font parties du concept de réaménagement.	

Gosseldange - route de Mersch [CR101] (partie sud)

N°	Contribution des citoyens (textes purs des post-its)	Pondération	Position planificateurs mobilité et commune	Mesure réalisable?
1	Verengung, Sinus, vill accidenter wéinst vitesse	10	Des mesures d'apaisement de trafic afin d'éviter une excès de vitesse font parties du concept de réaménagement. Des aménagements du type "sinus" par contre ne sont que prévus sur la voirie communale.	
2	Parkplaze an der Strooss anzeechnen, versaat: 2-3 Plazen sou hätte mir eng Verkéisberouegung di näischt kaascht an engems Parkplazen am Duerf + Beem	4	Des emplacements de stationnement peuvent être une mesure de réduction de la vitesse, tout en garantissant une largeur minimale de la chaussée conforme aux directives ministérielles.	
3	Testphase 30 mat maqrage um Buedem	3	Des phases de test peuvent être prévues avant de lancer les grands projets de voirie.	
4	30 iwerall well Oofstänn ze kleng sinn tescht de Zonen	3	Selon la nouvelle brochure ministérielle, un apaisement du trafic sur la route de Mersch est possible. Le tronçon exact reste à être étudié.	
5	durchgehend 50km/h , 1,52 km Verlust 1Min??	2	Effectivement seulement une minute comme gain de temps avec une vitesse maximale autorisée de 50 km/h p.r. à 30 km/h.	
6	30 km/h zéitlech begrenzt ex. 7h-19h	1	Une limitation à 30 km/h pendant certaines périodes est difficile à mettre en place, puisque les aménagements de réduction de vitesse sont permanents.	
7	et muss een d'Leit dozou zwéngen lues ze maachen (Schelder ginn net duer)	1	Des mesures d'apaisement de trafic afin d'éviter une excès de vitesse font parties du concept de réaménagement.	
8	net rem e laange Chantier		Des mesures ponctuelles peuvent être prévues qui n'empêcheront pas trop le trafic quotidien.	
9	Trakter + Bus fueren iwer trottoir		Des bornes peuvent être installées ponctuellement.	
10	Spigel (och wann se verbuede sinn) soss musse Busser/Camion hannerzech fueren well se net gläichzeitig duerch d'Kéier kommen(ze enk op ganzer längt)		La mise en place d'un miroir n'est plus autorisable par les autorités supérieures. Néanmoins, la sécurité routière pour tous peut être améliorée par d'autres mesures.	
11	Beschelderung -> Kanner bei Busarret		Un panneau de signalisation peut être installé.	
12	grössere Parkplätze		Des sites appropriés pour regrouper le stationnement peuvent être étudiés.	
13	Beem an der Stroos		Plus d'arbres peuvent être plantés dans l'espace routier, si la largeur de la rue le permet.	
14	Veloswee marquage no der Kéier, Roter Streifen		L'infrastructure cycliste fera part du concept d'apaisement de trafic.	

15	Apaisement entré localité - > Bodenwelle	Un ralentisseur du type "plateau" peut être aménagée à l'intérieur de l'agglomération. Des aménagements du type "sinus" par contre ne sont que prévus sur la voirie communale.	
16	Hei waren Poteau'en aus Holz doduerch gouf vitesse reduzéiert elo sinn se fort (leider)	La situation reste à être analysée en détail en tenant compte des futurs apaisement de trafic.	
17	Radar bei der Kierch	La mise en place de radars fixes n'incombe pas aux communes, mais au ministère. D'autres mesures d'apaisement de trafic sont en train d'être analysées.	
18	accident an de Giewel vum Haus Nr.87	Selon la nouvelle brochure ministérielle, un apaisement du trafic sur la route de Mersch est possible. Le tronçon exact reste à être étudié.	
19	mat der Vitessereduzierung gett d'Duerf och méi schéin	En effet, l'instauration d'une zone 30 pourra donner la possibilité de créer davantage d'espace pour la végétalisation afin d'améliorer la qualité de vie pour la population.	
20	une zone 30km/h regroupant au minimum celles prévues au niveau de l'église et de l'ancienne école	Selon la nouvelle brochure ministérielle, un apaisement du trafic sur la route de Mersch est possible. Le tronçon exact reste à être étudié.	
21	zone 30 en venant de Lintgen devrait commencer un peu avant le tournant à 90 degrés (peut-être même dès l'entrée du village au niveau du pont)	Selon la nouvelle brochure ministérielle, un apaisement du trafic sur la route de Mersch est possible. Le tronçon exact reste à être étudié.	
22	poids lourds en transit sur la route de Mersch: interdire ce type de trafic (hormis les bus de ligne et convois agricoles)	La gérance du trafic des poids lourds avec redirection vers l'A7 et la N7 se fait à l'échelle nationale / régionale par les autorités supérieures.	

Prettingen – route de Hunsdorf [CR123]				
N°	Contribution des citoyens <i>(textes purs des post-its)</i>	Pondération	Position planificateurs mobilité et commune	Mesure réalisable?
1	En vue vun Projet (vue long terme) -> créer un lieu de rencontre, Shared Space	1	L'aménagement d'un espace public attractif à côté de la maison 11 est envisageable. Un espace partagé (shared space) sur la voirie reste à être analysé.	
2	Mesure vir an d'Entrée en localité vun 70 ob 50 -> Panneau deen dir vitesse obweist, Plateau, Bandes sonores, Verschwenker, Falschen Radar, Rétrécissement		Un radar pédagogique peut être installé à l'entrée de la localité. Des aménagements supplémentaires restents à être analysés à hauteur de l'entrée en localité.	
3	Entrée en Zone 30 -> rétrécissement ponctuel avec des bacs à fleur, Plateau		Dans le cadre de l'apaisement de la route de Hunsdorf, des rétrécissements, des plateaux et des bacs à fleurs peuvent être prévus.	
4	Hellen Belag wou Geréicher mescht		Un revêtement clair et des bandes ralentisseuses peuvent être aménagés dans le cadre de l'apaisement de la route de Hunsdorf.	
5	Plateau carrefour		La faisabilité de l'aménagement d'un plateau reste à être analysée.	
6	Generell keng Strooss dei zum rennen alued -> schmuel Stross -> d'Keier		La fréquence des mesures d'apaisement sont tenue compte dans le cadre du réaménagement de la rue.	
7	Trottoir traversant		L'aménagement d'un trottoir traversant est envisageable à condition qu'il n'y ait pas un trafic important de poids lourds.	
8	Excès de vitesse vers Hunsdorf		Selon la nouvelle brochure ministérielle, un apaisement du trafic sur la route de Hunsdorf est possible. Le tronçon extact reste à être étudié.	
9	Am ganzen Duerf 30 machen -> vermeiden dass d'Leit duercheneen ginn mat de vitesseännerungen		Selon la nouvelle brochure ministérielle, un apaisement du trafic sur la route de Hunsdorf est possible. Le tronçon extact reste à être étudié.	
10	Excès de vitesse		Selon la nouvelle brochure ministérielle, un apaisement du trafic sur la route de Hunsdorf est possible. Le tronçon extact reste à être étudié.	
11	Radar		La mise en place de radars fixes n'incombe pas aux communes, mais au ministère. D'autres mesures d'apaisement de trafic sont en train d'être analysées.	

Lintgen – rue de l'Eglise [CR101]

N°	Contribution des citoyens (textes purs des post-its)	Pondération	Position planificateurs mobilité et commune	Mesure réalisable?
1	Kiss & Go laanscht Strooss, zu Schoulzeiten	7	Il y a déjà un «Kiss & Go» à hauteur de la maison n°1. Il n'apporte pas de réelle plus-value, car des emplacements existent déjà pour déposer les enfants à l'école. Néanmoins, il serait possible de le déplacer vers le nord.	
2	Vitesse	6	Des mesures d'apaisement de la circulation sont à analyser sur ce tronçon assez court.	
3	rétrécissement de la chaussée	4	Un projet d'apaisement de la circulation avec une limitation de la vitesse à 30 km/h est en cours, ce qui inclut un rétrécissement de la chaussée.	
4	Fixe Radar	3	La mise en place de radars fixes n'incombe pas aux communes, mais au ministère. D'autres mesures d'apaisement de trafic sont en train d'être analysées.	
5	Wann de Zuch/Bus kennt dann Réckstau	1	Un passage souterrain relèverait d'un projet à l'échelle nationale et est actuellement analysée par la CFL.	
6	Plateau	1	Des plateaux d'apaisement sont réalisables, sous réserve d'une demande (PDV) auprès de la PCH.	
7	Kiss & Go net optimal ob deier Plaatz		Possibilité de déplacer le Kiss & Go vers le nord.	
8	Zäiten änneren -> net optimal (Poller)		La borne reste permanente afin de garantir l'accès interdit aux véhicules motorisés.	
9	Zebrastreifen ze no vum Ront-point		Des mesures d'apaisement sont à envisager en combinaison avec la mise en conformité du passage pour piétons.	
10	Zebrastreife net secher		Des mesures d'apaisement sont à envisager en combinaison avec la mise en conformité du passage piéton.	
11	Zebrastreifen firun der Creche		Un réaménagement de la N7 est en cours de planification, ce qui implique un réaménagement du passage pour piétons à proximité.	
12	Zebrastreifen net iwwersichtlech		Des mesures d'apaisement sont à envisager en combinaison avec la mise en conformité du passage pour piétons.	
13	Sécherheet ganzen Campus		Une campagne de sensibilisation auprès des parents et des élèves, des mesures d'apaisement dans la rue de l'Église, ainsi qu'un concept « chemin scolaire sécurisé » et pédibus, avec des pistes cyclables pour enfants et des emplacements vélos, sont envisageables pour réduire le nombre de voitures aux abords de l'école. De plus la fermeture de la rue de l'école avec installation d'une borne amovible pendant les heures de pointes peut être envisagée.	
14	Sens unique am contre-sens		La visibilité du sens unique est prise en compte dans le nouveau réaménagement afin qu'il soit clairement identifiable.	

15	<i>Parkproblem -> Scheulzäiten</i>	Une campagne de sensibilisation auprès des parents et des élèves, des mesures d'apaisement dans la rue de l'Église, ainsi qu'un concept « chemin scolaire sécurisé » et pédibus, avec des pistes cyclables pour enfants et des emplacements vélos, sont envisageables pour réduire le nombre de voitures aux abords de l'école.	
16	<i>Während de Scheulzäiten - > Parken firun den Afaarten</i>	Des contrôles de stationnement illicite sont à planifier par la Police.	
17	<i>Stau während de Schoulzeiten</i>	Une campagne de sensibilisation auprès des parents et élèves, des mesures d'apaisement dans la rue de l'Église, ainsi qu'un concept « chemin scolaire sécurisé » et pédibus, avec des pistes cyclables pour enfants et des emplacements vélos, sont envisageables pour réduire le nombre de voitures aux abords de l'école.	
18	<i>Während de Scheulzäiten - > Stau</i>	Une campagne de sensibilisation auprès des parents et élèves, des mesures d'apaisement dans la rue de l'Église, ainsi qu'un concept « chemin scolaire sécurisé » et pédibus, avec des pistes cyclables pour enfants et des emplacements vélos, sont envisageables pour réduire le nombre de voitures aux abords de l'école.	
19	<i>Stau</i>	Une campagne de sensibilisation auprès des parents et élèves, des mesures d'apaisement dans la rue de l'Église, ainsi qu'un concept « chemin scolaire sécurisé » et pédibus, avec des pistes cyclables pour enfants et des emplacements vélos, sont envisageables pour réduire le nombre de voitures aux abords de l'école.	
20	<i>Trottoir keng heich Bordure</i>	Vu le nombre élevé d'entrées, une bordure plus haute n'est pas réalisable sur l'entièreté de la rue. Des bornes peuvent être installées ponctuellement sur les bordures pour empêcher le passage des véhicules sur les trottoirs.	
21	<i>Troittoir erhéichen</i>	Étant donné le nombre élevé d'entrées, une bordure plus haute n'est pas réalisable ; dans les autres endroits, des bordures hautes (13 cm) sont déjà en place. Des poteaux peuvent être installés le long des trottoirs pour empêcher le passage des véhicules.	
22	<i>Schlecht Sicht</i>	Une réduction de la vitesse peut réellement améliorer la visibilité et, par conséquent, la sécurité routière .	
23	<i>Vitesse</i>	Des mesures ponctuelles d'apaisement de trafic sont à analyser. De plus une possibilité serait la coupure du réseau routier (borne amovible à l'entrée de la rue de l'École) avec un accès garanti pour les résidents, les fournisseurs et les transports scolaires.	

Lintgen - route de Fischbach [CR101 et CR101A]

N°	Contribution des citoyens (textes purs des post-its)	Pondération	Position planificateurs mobilité et commune	Mesure réalisable?
1	30 Zone Komplett	12	Selon la nouvelle brochure ministérielle, un apaisement du trafic sur la route de Fischbach est possible. À court terme, le tronçon de route au centre sera apaisé.	
2	Vitesse ze héich	7	Des mesures de ralentisseur peuvent être envisagées.	
3	Fixe Radar inneruerts	6	La mise en place de radars fixes n'incombe pas aux communes, mais au ministère. D'autres mesures d'apaisement de trafic sont en train d'être analysées.	
4	Vitesse 30 op ganzen Längt	6	Selon la nouvelle brochure ministérielle, un apaisement du trafic sur la route de Fischbach est possible. À court terme, le tronçon de route au centre sera apaisé.	
5	Geféierlech Kéier	5	La situation reste à être analysée en détail en tenant compte des futurs apaisement de trafic.	
6	Insel bei de Feschweieren	3	Mesure d'apaisement à l'entrée de la localité à analyser en détail.	
7	Alternativ Parken mat Poller	3	La situation reste à être analysée en détail en tenant compte des futurs apaisement de trafic.	
8	Niedregen Trottoir, fueren iwer den Trottoir	3	Étant donné le nombre élevé d'entrées, une bordure plus haute sur toute la longueur n'est pas réalisable. Des bornes peuvent être installées ponctuellement sur les bordures pour empêcher le passage des véhicules sur les trottoirs.	
9	Kamera/ Radar/Pédag.	3	Un radar pédagogique / afficheur vitesse peut être installé à l'intérieur de l'agglomération.	
10	grillen um Trottoir	2	Tout passage des piétons sur le trottoir doit être garanti.	
11	manque de visibilité, Stross as net iwersichtlech	2	La situation reste à être analysée en détail en tenant compte des futurs apaisement de trafic.	
12	Vitesse 30 och tescht R-P an N7	2	Selon la nouvelle brochure ministérielle, un apaisement du trafic sur la route de Fischbach est possible. À court terme, le tronçon de route au centre sera apaisé.	
13	Navette fir Kanner/Pedibus	1	Un bus scolaire est déjà en place. Un pédibus pourrait toutefois améliorer la situation globale du campus scolaire.	
14	Kamioen, Trakteren	1	La rue peut être aménagée de manière à la rendre moins attractive pour les véhicules de grande taille, tout en garantissant la sécurité des piétons et des cyclistes.	
15	Trotoire sécheren	1	Des bornes peuvent être installées ponctuellement sur les bordures pour empêcher le passage des véhicules sur les trottoirs.	
16	Mouschelt Parking vitesse 50 km/h	1	Une limitation de vitesse autour de l'accès au parking peut être proposée aux autorités supérieures.	
17	Scheld Fousg.		Des panneaux avertisseurs peuvent être ajoutés ponctuellement.	

18	<i>Riets Virfahrt</i>	La priorité à droite sur une route étatique n'est pas applicable.	
19	<i>Elteren brengen Kanner mam Auto</i>	Une campagne de sensibilisation auprès des parents et des élèves, des mesures d'apaisement dans la rue de l'Église, ainsi qu'un concept « chemin scolaire sécurisé » et pédibus, avec des pistes cyclables pour enfants et des emplacements vélos, sont envisageables pour réduire le nombre de voitures aux abords de l'école.	
20	<i>Lever le trottoir ponctuellement</i>	Étant donné le nombre élevé d'entrées, une bordure plus haute n'est pas réalisable. Des bornes peuvent être installées sur les bordures pour empêcher le passage des véhicules sur les trottoirs.	
21	<i>ongesechert Trottoiren</i>	Étant donné le nombre élevé d'entrées, une bordure plus haute n'est pas réalisable. Des bornes peuvent être installées sur les bordures pour empêcher le passage des véhicules sur les trottoirs.	
22	<i>Zone 30</i>	Selon la nouvelle brochure ministérielle, un apaisement du trafic sur la route de Fischbach est possible. Le tronçon extact reste à être étudié.	
23	<i>mobil Radar- /Vitessekontrollen</i>	Des contrôles de vitesse sont à planifier par la Police.	
24	<i>Dos d'ane</i>	Un ralentisseur de type « plateau » ou du type « coussin » peut être envisagé sur la route étatique au lieu d'un dos d'âne (qui est un ralentisseur sur des ruelles communales.	
25	<i>Mouschelt Parking an der Kéier Zebrastreifen</i>	Une traversée pour piétons du parking situé à l'ouest du terrain de beach-volley vers la forêt et une limitation de vitesse à 50km/h restent à être étudiées.	